



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO

Nr T/2008/0138

dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego

Nazwa i typ pojazdu: wagony metra serii 81:

- czołowe typu 81-572.2 (z kabiną maszynisty)
- pośrednie typu 81-573.2 (bez kabiny maszynisty)

Producent: ZAO „WAGONMASZ” Company, Sankt Petersburg, Rosja

Rok budowy: od 2008

Charakterystyka pojazdu: wagony metra serii 81 typu 81-572.2 i 81-573.2 przeznaczone są do przewozu osób w Metrze Warszawskim.

Według dokumentacji firmy ZAO „WAGONMASZ” Company długość wagonu między osiami sprzęgania główek sprzęgu samoczynnego 19 210 mm, wysokość wagonu próżnego od główki szyny 3 700 mm, prędkość konstrukcyjna 90 km/h, maksymalna prędkość eksploatacyjna 80 km/h.

Pozostałe parametry techniczne wagonów metra zawarte są w dokumencie pt.: „Dokumentacja Techniczno-Ruchowa wagonów metra typu 81-572.2 i 81-573.2.”, wydanie z 2008 r., opracowanym przez firmę ZAO „WAGONMASZ” Company.

Wagony metra muszą być wykonane zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru Wagony Metra modeli 81-572.2 i 81-573.2”, nr TUIIP 3183-011-05497117-2007, wydanie z 2007 r., opracowanymi przez firmę ZAO „WAGONMASZ” Company oraz muszą być zgodne z dokumentacją konstrukcyjną, dokumentami związanymi, obowiązującymi przepisami krajowymi i międzynarodowymi.

Niniejsze świadectwo dotyczy przeprowadzenia prób eksploatacyjnych wagonów metra prowadzonych przez: producenta – ZAO „WAGONMASZ” Company, upoważnioną jednostkę badawczą – Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR” i użytkownika – Metro Warszawskie Sp. z o.o., zgodnie z zawartym „Porozumieniem w sprawie wykonania prób eksploatacyjnych” z dnia 06.11.2008 r. i „Programem prób eksploatacyjnych zespołu złożonego z wagonów metra serii 81-572.2 i 81-573.2”, nr OB-425, egz. nr 5, październik 2008 r., opracowanym przez Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR”.

Wprowadzenie zmian w dokumentacji technicznej i w budowie wagonów metra musi być poprzedzone uzgodnieniem z Urzędem Transportu Kolejowego. Wprowadzenie każdego wagonu metra do prób eksploatacyjnych musi być poprzedzone potwierdzeniem zgodności z typem, przeprowadzonym pod nadzorem Urzędu Transportu Kolejowego.

Badania typu pojazdu: zostały wykonane i dały wynik pozytywny.

Świadectwo ważne jest: do dnia 31 marca 2010 roku – wydano na wniosek firmy ZAO „WAGONMASZ” Company, Sankt Petersburg, Rosja (nr rejestru 238/08).

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. 2007 Nr 16, poz. 94 z późn. zm.)



Warszawa, dnia 18 grudnia 2008 r.

Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

Wiesław Jarosiłowicz