

**ZARZĄDZENIE NR 1487/2008**  
**PREZYDENTA MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY**  
**z dnia 2 kwietnia 2008 r.**

**w sprawie powołania Komitetu Sterującego do spraw budowy II linii metra w Warszawie**

Na podstawie art. 33 ust.3, w związku z art. 11a ust.3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.<sup>1)</sup>) oraz § 11 ust.10 pkt 2 Regulaminu organizacyjnego Urzędu m.st. Warszawy, stanowiącego załącznik do zarządzenia nr 312/2007 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 4 kwietnia 2007 r. w sprawie nadania regulaminu organizacyjnego Urzędu m. st. Warszawy (z późn. zm.<sup>2)</sup>), zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Powołuje się zespół zadaniowy zwany dalej „**Komitetem Sterującym**” do spraw budowy **II linii metra w Warszawie**.

**§ 2.** Ustala się następujący skład **Komitetu Sterującego**:

Zastępca Prezydenta m. st. Warszawy Pan Jacek Wojciechowicz - Przewodniczący Komitetu;

Członkowie Komitetu:

- 1) Zastępca Prezydenta m. st. Warszawy Pan Andrzej Jakubiak;
- 2) Zastępca Prezydenta m. st. Warszawy Pan Jarosław Kochaniak;
- 3) Dyrektor Biura Architektury i Planowania Przestrzennego;
- 4) Dyrektor Biura Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m. st. Warszawy;
- 5) Zastępca Dyrektora Biura Drogownictwa i Komunikacji ds. Inżynierii Ruchu;
- 6) Pełnomocnik Prezydenta ds. Koordynacji Działań Remontowych i Inwestycyjnych w Pasie Dróg Krajowych, Wojewódzkich i Powiatowych;
- 7) Dyrektor ZTM;
- 8) Dyrektor ZDM;
- 9) Dyrektor Biura Rozwoju Miasta;
- 10) Prezes Zarządu Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.;
- 11) Prezes Zarządu Warszawskie Metro Sp. z o.o.;
- 12) Prezes Zarządu SPEC S.A.;
- 13) Prezes Zarządu MPWiK S.A..

<sup>1</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337 oraz z 2007 r. Nr 48, poz. 327 i Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218.

<sup>2</sup> Zmienione zarządzeniami Prezydenta m.st. Warszawy: nr 739/2007 z dnia 28 sierpnia 2007 r., nr 895/2007 z dnia 18 października 2007 r., nr 1010/2007 z dnia 29 listopada 2007 r., nr 1102/2007 z dnia 27 grudnia 2007 r., nr 1186/2008 z dnia 18 stycznia 2008 r., nr 1199/2008 z dnia 22 stycznia 2008 r., nr 1401/2008 z dnia 10 marca 2008r., 1440/2008 z dnia 20 marca 2008r.

§ 3. Członkowie Komitetu Sterującego, za zgodą Przewodniczącego, mogą delegować do prac w Komitecie w swoim zastępstwie upoważnionych przedstawicieli.

§ 4. 1. Pracami Komitetu Sterującego kieruje jego Przewodniczący.

2. Tryb, szczególne zadania i zasady działania Komitetu Sterującego określa Regulamin stanowiący załącznik do zarządzenia.

§ 5. Do głównych zadań Komitetu Sterującego należy :

- 1) podejmowanie w trybie przyspieszonym decyzji, opinii, stanowisk i uzgodnień dotyczących budowy II linii metra w Warszawie oraz innych inwestycji i przedsięwzięć związanych z budową metra;
- 2) podejmowanie w trybie przyspieszonym decyzji i ustaleń wiążących wobec jednostek organizacyjnych Urzędu Miasta, realizujących zadania inwestycyjne drogownictwa, obiektów transportu publicznego oraz infrastruktury sieciowej, odnośnie wprowadzenia określonych zmian do przyjętego zakresu oraz harmonogramu ich realizacji oraz przedkładanie spółkom miejskim wykonującym tego typu inwestycje na terenie miasta oczekiwanego zakresu i sposobu ich realizacji;
- 3) podejmowanie w trybie przyspieszonym decyzji i ustaleń wiążących w zakresie generalnych założeń organizacji ruchu podczas prowadzenia budowy II linii metra oraz innych dużych zadań inwestycyjnych, ze szczególnym uwzględnieniem odpowiednich priorytetów dla transportu zbiorowego;
- 4) ustalanie i zatwierdzanie w trybie nadzwyczajnym priorytetów oraz zakresu realizacji dla inwestycyjnych zadań drogownictwa, obiektów transportu publicznego oraz infrastruktury sieciowej, wykonywanych przez jednostki organizacyjne miasta stołecznego Warszawy oraz spółki miejskie, dla ich koordynacji z budową II linii metra w Warszawie;
- 5) ocena zgodności planowanych do realizacji zadań inwestycyjnych w zakresie infrastruktury miejskiej, takich jak: zaopatrzenie w wodę i odprowadzanie ścieków, zaopatrzenie w energię elektryczną, energię cieplną oraz gaz, związanych z harmonogramem budowy II linii metra oraz zapewnienia obsługi komunikacyjnej poszczególnych rejonów miasta.

§ 6. Obsługę administracyjno-biurową Komitetu Sterującego zapewnia Zarząd Transportu Miejskiego.

§ 7. Wykonanie Zarządzenia powierza się Przewodniczącemu Komitetu Sterującego oraz Dyrektorowi Zarządu Transportu Miejskiego.

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**z up. Prezydenta**  
**Miasta Stołecznego Warszawy**  
**/-/ Jacek Wojciechowicz**  
**Zastępca Prezydenta m.st. Warszawy**

Załącznik Nr  
do Zarządzenia Nr 1487/2008  
Prezydenta m. st. Warszawy  
z dnia 2 kwietnia 2008 r. w sprawie  
powołania Komitetu Sterującego  
ds. budowy II linii metra w  
Warszawie

## **Regulamin działalności**

### **Komitetu Sterującego ds. budowy II linii metra w Warszawie.**

#### **§ 1**

##### **Postanowienia ogólne**

1. **Komitet Sterujący ds. budowy II linii metra w Warszawie** jest zespołem zadaniowym Prezydenta m. st. Warszawy powołanym w celu koordynacji działań, poprawy efektywności realizacji oraz poprawy współpracy jednostek organizacyjnych m.st. Warszawy i spółek miejskich dla zapewnienia terminowej budowy II linii metra w Warszawie.
2. Członkami Komitetu Sterującego są Zastępcy Prezydenta, przedstawiciele Biur Urzędu m.st. Warszawy oraz jednostek organizacyjnych Urzędu m. st. Warszawy i spółek miejskich w randze Dyrektorów, Zastępców Dyrektorów lub Prezesów Zarządów wyznaczeni przez Prezydenta m.st. Warszawy na wniosek Przewodniczącego.
3. W przypadkach szczególnych, za zgodą Przewodniczącego, Członkowie Komitetu Sterującego mogą delegować do udziału w posiedzeniu upoważnionego pracownika jednostki organizacyjnej, którą reprezentują.

#### **§ 2**

##### **Szczegółowe zadania:**

1. Podejmowanie w trybie przyspieszonym decyzji, opinii, stanowisk i uzgodnień dotyczących budowy II linii metra w Warszawie oraz innych inwestycji i przedsięwzięć związanych z budową metra;
2. Podejmowanie w trybie przyspieszonym decyzji i ustaleń wiążących wobec jednostek organizacyjnych Urzędu Miasta, realizujących zadania inwestycyjne drogownictwa, obiektów transportu publicznego oraz infrastruktury sieciowej, odnośnie wprowadzenia określonych zmian do przyjętego zakresu oraz harmonogramu ich realizacji, oraz przedkładanie spółkom miejskim wykonującym tego typu inwestycje na terenie miasta oczekiwanego zakresu i sposobu ich realizacji;
3. Podejmowanie decyzji i ustaleń wiążących w zakresie generalnych założeń organizacji ruchu podczas prowadzenia budowy II linii metra oraz innych dużych zadań inwestycyjnych, ze szczególnym uwzględnieniem odpowiednich priorytetów dla transportu zbiorowego;
4. Koordynacja działań jednostek organizacyjnych miasta stołecznego Warszawy oraz spółek miejskich dla sprawnego przebiegu procesu inwestycyjnego II linii metra;
5. Kierowanie wytycznych do spółek miejskich oraz firm wykonujących na terenie miasta inwestycje sieciowe, w sprawie zakresu i harmonogramu planowanych do realizacji inwestycji, zapewniającego osiągnięcie celów określonych w strategii rozwoju miasta oraz zgodność z wieloletnimi i rocznymi planami inwestycyjnymi Warszawy;
6. Ustalanie i zatwierdzanie priorytetów oraz zakresu realizacji dla inwestycyjnych zadań drogownictwa, obiektów transportu publicznego oraz infrastruktury sieciowej,

- wykonywanych przez jednostki organizacyjne miasta stołecznego Warszawy oraz spółki miejskie, dla ich koordynacji z budową II linii metra w Warszawie;
7. Ocena zgodności harmonogramów planowanych do realizacji zadań inwestycyjnych i modernizacyjnych w zakresie infrastruktury miejskiej, takich jak: zaopatrzenie w wodę i odprowadzanie ścieków, zaopatrzenie w energię elektryczną, energię cieplną oraz gaz z harmonogramem budowy II linii metra.

### § 3

#### Zasady działania

1. Posiedzenia Komitetu Sterującego odbywają się co najmniej raz w miesiącu.
2. Terminy oraz miejsce posiedzeń wyznacza Przewodniczący, który ustala również tematykę i porządek obrad każdego posiedzenia na wniosek Dyrektora ZTM lub inwestora zastępczego.
3. Obsługę kancelaryjno-administracyjną Komitetu prowadzi Zarząd Transportu Miejskiego, który odpowiada również za archiwizację dokumentacji oraz przekazywanie Członkom Komitetu wszystkich niezbędnych materiałów i dokumentów.
4. W posiedzeniach uczestniczą obowiązkowo wszyscy Członkowie Komitetu Sterującego lub ich przedstawiciele, a obradom przewodniczy Przewodniczący Komitetu Sterującego.
5. W posiedzeniach mogą uczestniczyć osoby zaproszone przez Przewodniczącego, w szczególności przedstawiciele innych spółek miejskich i firm sieciowych, realizujących lub współuczestniczących w realizacji inwestycji. Zaproszonym gościom przysługuje prawo głosu w dyskusji przed podjęciem decyzji i zajęciem stanowiska przez Komitet Sterujący w sprawach dotyczących ich kompetencji. Mogą oni swoje stanowiska, za zgodą Przewodniczącego, dołączyć jako zdanie odrębne do decyzji podjętej przez Komitet Sterujący.
6. Przewodniczący Komitetu Sterującego podejmuje decyzje dotyczące działań w sprawach wniesionych przez Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego lub inwestora zastępczego, po wysłuchaniu zdań wszystkich uczestników posiedzenia.
7. Każdy z Członków Komitetu Sterującego ma prawo złożenia odrębnego stanowiska w omawianej sprawie.
8. Z posiedzeń sporządzany jest protokół, zawierający podjęte ustalenia i decyzje oraz zgłoszone przez Członków Komitetu Sterującego odrębne stanowiska.
9. W przypadkach koniecznych dla dokonania prawidłowej oceny i przedstawienia opinii, na wniosek Przewodniczącego, może zostać zlecone wykonanie opinii przez konsultantów zewnętrznych, która ma charakter opinii odrębnej, dołączonej do opinii Komitetu Sterującego. Koszty tego opracowania obciążają budżet ZTM, jako inwestora.
10. Przewodniczący przekazuje decyzje, stanowiska, opinie i wytyczne Komitetu Sterującego kierownikom jednostek organizacyjnych m. st. Warszawy, właściwym merytorycznie do ich realizacji. Od przekazanych decyzji, kierownikom jednostek przysługuje prawo odwołania się do Prezydenta m.st. Warszawy, w terminie 7 dni od daty ich otrzymania.
11. Z tytułu uczestnictwa w pracach Komitetu Przewodniczącemu Komitetu Sterującego oraz jego Członkom nie przysługuje odrębne, dodatkowe wynagrodzenie.