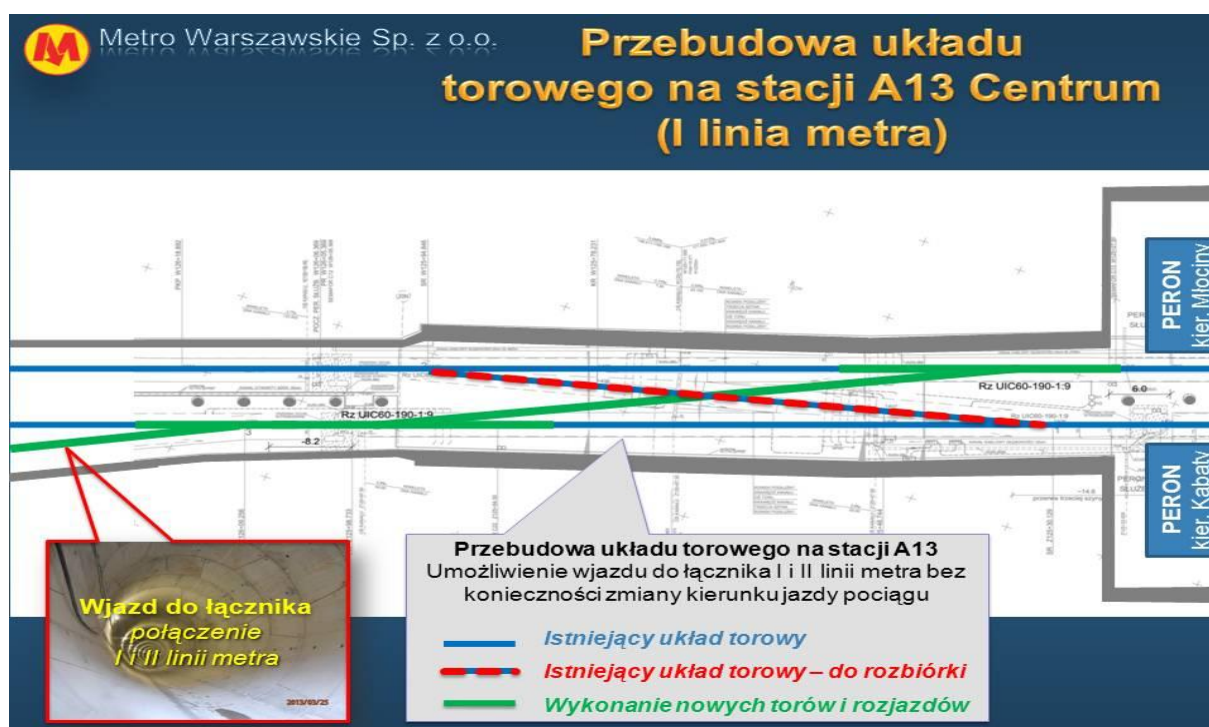


## Poniżej przedstawiamy informacje o pracach, które wykonywane będą w związku z budową centralnego odcinka II linii metra:

### POŁĄCZENIE TOROWE LINII I Z LINIĄ II

Przebudowa układu torowego w rejonie stacji Centrum (tunel B14 I linii) - zakres:

1. Demontaż dwóch istniejących rozjazdów.
2. Demontaż części torowiska.
3. Montaż dwóch rozjazdów i jednej zwrotnicy.
4. Budowa układu torowego z trzecią szyną.
5. Przebudowa układu odwodnieniowego.
6. Przebudowa sieci kanalizacyjnej i oświetlenia.
7. Zmiana geometrii peronu pasażerskiego oraz służbowego przy torze nr 1.
8. Wykonanie systemów sterowania ruchem pociągów I i II linii.



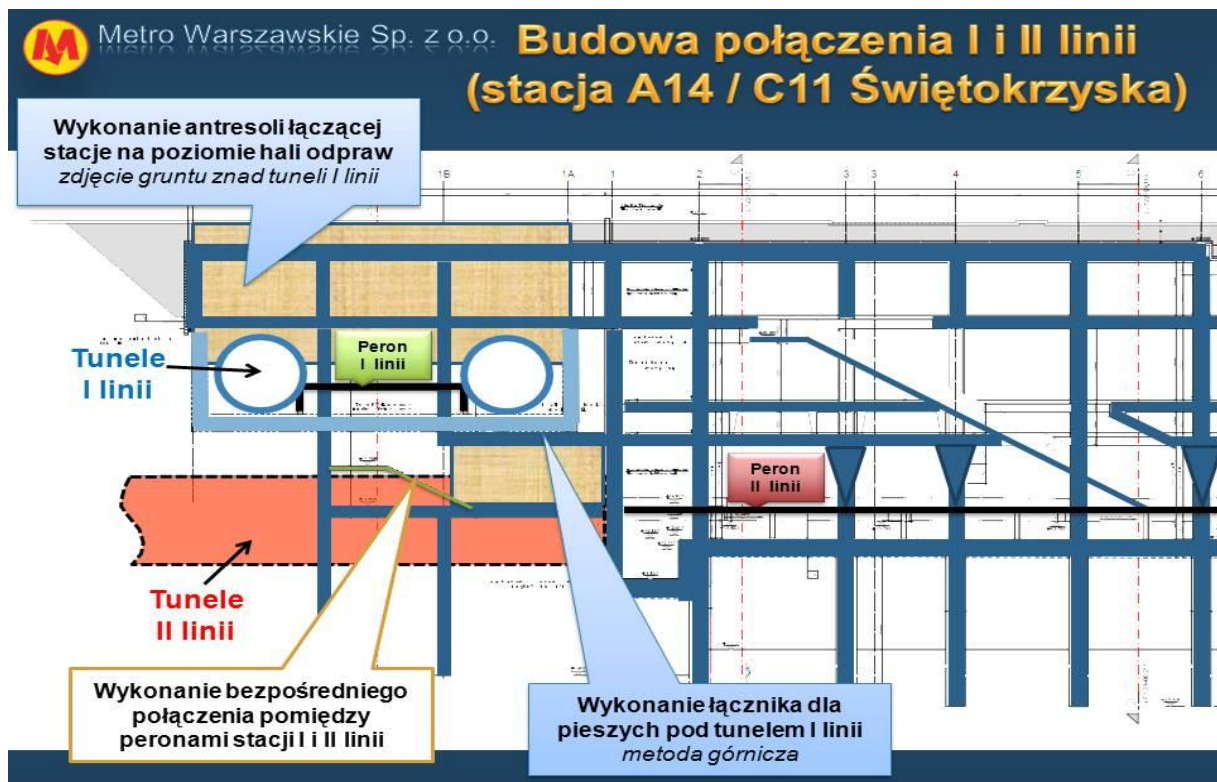
Sposób połączenia - **stan bez przebudowy**: konieczność trzykrotnego zawracania pociągu na I linii metra w celu wjazdu i wyjazdu na/z II linii, konieczność jazdy pociągów w kierunku kolizyjnym, co powoduje za każdym razem zatrzymanie ruchu na I linii na jej centralnym odcinku i tym samym przerwanie płynności ruchu.

Sposób połączenia – **stan po przebudowie**: bezkolizyjne przejazd pociągów między I a II linią, w relacji pld-zach. oraz zach.-pld, z uniknięciem wielokrotnego zawracania i blokowania ruchu na I linii, a tym samym utrzymanie płynności ruchu.

## POŁĄCZENIE DLA PASAŻERÓW POMIĘDZY I A II LINIĄ

Budowa łącznika pomiędzy st. Świętokrzyska (I linia) a st. Świętokrzyska (II linia) - zakres prac do wykonania:

1. Przejście tunelowe pod wschodnim tunelem I linii, realizowane metodą górniczą, łączące wybudowaną między tunelami klatkę schodową z peronem stacji II linii.
2. Budowa hali odpraw nowej stacji Świętokrzyska, usytuowanej nad tunelami I linii metra, wymagającej odkrycia tuneli I linii, w tym:
  - a. Zdjęcie nadkładu nad peronami I linii metra;
  - b. Wykonanie płyty dennej;
  - c. Wykonanie ścian i pionowych elementów konstrukcyjnych;
  - d. Wykonanie stropu zewnętrznego.
3. Wykonanie wyjść z hali odpraw pod ulicami Świętokrzyską i Marszałkowską.
4. Wejście łączące wybudowaną między tunelami klatkę schodową z peronem stacji I linii A14 Świętokrzyska z przebiciem ściany szczelinowej i bezpośrednim wejściem na peron.



**Uzyskany efekt:** pasażerowie będą mogli przechodzić pomiędzy liniami bez wychodzenia na poziom terenu.

## PRZEJŚCIE TARCZY DRAŻĄCEJ ANNA POD TUNELAMI I LINII METRA

W nocy z 29 na 30 maja rozpocznie się drażenie tunelu metra pod istniejącymi tunelami I linii metra. Tarcza ANNA przebijając się będzie z wentylatorami V11 do wschodniego korpusu stacji C11 (Świętokrzyska). Ze względów bezpieczeństwa, w tym czasie wyłączone muszą być z ruchu dwie stacje I linii metra – stacja Centrum i stacja Świętokrzyska. Zakładamy, że cała operacja zakończy się 2 czerwca.



Pierwsza z tarcz drażących – tarcza Maria, wykonała tunel pod I linią metra w nocy z 13 na 14 maja, przebijając się przez wzmocniony grunt oraz 15 metrowy korek betonowy (tzw. fałszywy tunel) znajdujący się w korpusie stacji.



## DRAŻENIE TUNELU II LINII METRA NA PRADZE:

Na początku czerwca planowane jest drażenie tunelu II linii ze stacji C15 (Dworzec Wileński) w kierunku stacji C14 (Stadion Narodowy). W tym czasie tarcza ELISABETTA przejdzie pod budynkami, znajdującymi się przy ul. Targowej i ul. Zamoyskiego. Budynki te znajdują się pod stałym monitoringiem drgań, nadzorowanym przez Wykonawcę budowy centralnego odcinka II linii metra.



Operacja przejścia tarczy pod budynkami przy ul. Targowej i ul. Zamoyskiego będzie już drugim tego typu przedsięwzięciem w tym rejonie. Wcześniej identyczny tunel pod budynkami wydrążyła na przełomie kwietnia i maja tarcza KRYSTYNA. Praca KRYSTYNY nie miała wpływu na budynki.