



Prezes

Urzędu Transportu Kolejowego

Warszawa, dnia 24 kwietnia 2006 r.

## DECYZJA Nr TBT13-500-1018/05/06

Na podstawie art. 13 ust. 5 oraz w związku z art. 19 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.) i w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku **METRA WARSZAWSKIEGO Sp. z o.o. 02-798 Warszawa, ul. Wilczy Dół 5 Nr PRR/127/2005** z dnia 18 października 2005 r. w sprawie zatwierdzenia „Szczegółowych zasad i warunków prowadzenia ruchu i sygnalizacji na I linii metra”

### ZATWIERDZAM

przepisy wewnętrzne **METRA WARSZAWSKIEGO Sp. z o.o. w Warszawie** pod nazwą „**SZCZEGÓŁOWE ZASADY I WARUNKI PROWADZENIA RUCHU I SYGNALIZACJI NA I LINII METRA**”

### UZASADNIENIE

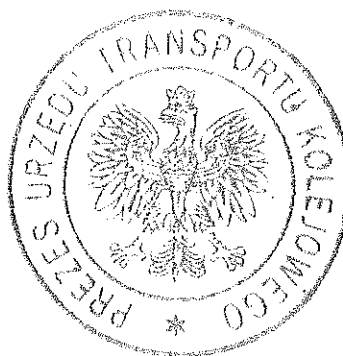
Prezes Urzędu Transportu Kolejowego działając na podstawie art. 13 ust. 5 oraz w związku z art. 19 ust 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, zatwierdza opracowane przez **METRO WARSZAWSKIE Sp. z o.o. w Warszawie** przepisy wewnętrzne pod nazwą „**SZCZEGÓŁOWE ZASADY I WARUNKI PROWADZENIA RUCHU I SYGNALIZACJI NA I LINII METRA**”, zgodnie z wnioskiem **METRA WARSZAWSKIEGO Sp. z o.o. w Warszawie** z dnia 18 października 2005 r. Nr PRR/127/2005.

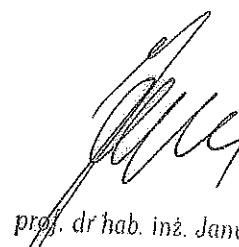
Zmiana warunków technicznych lub zasad i wymagań zawartych w zatwierdzonej instrukcji wymaga podjęcia nowej decyzji w tym zakresie.

Stronie niezadowolonej z niniejszej decyzji przysługuje prawo zwrócenia się do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, na podstawie art. 127 § 3 Kodeksu postępowania administracyjnego.

#### Otrzymują:

1. **METRO WARSZAWSKIE Sp. z o.o.**  
02-798 Warszawa, ul. Wilczy Dół 5
2. Urząd Transportu Kolejowego a/a



  
prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch